

Santiago del Estero, 8 de mayo de 2008

Sres. Vocales Miembros del
Directorio del E.R.S.A.C.
CPN Juan D. Roitman
Ing. Jaime Berdaguer
S / D

De mi mayor consideración:

Ref.: Informe relativo a la Comisión de
Servicios de fecha 07/05/08 a la
Localidad de Frías - Dpto. Choya.

Tengo el agrado de dirigirme a Uds. con el objeto de elevar el informe correspondiente a la Comisión de la referencia.

Llegado a horas 10.30 a la ciudad de Frías, sito a 150 km. al oeste de la ciudad Capital, me dirigí de inmediato al lugar de la prueba de estanqueidad de la tubería del Acueducto Frías-Choya, sobre la margen izquierda de la Ruta Provincial N° 6 en el, sentido Frías - Loreto, distante 8 km aproximadamente de la ciudad de Frías.

Se encontraban en el lugar, la Inspección de la Obra por parte de la Dirección de Obras Sanitarias de SDE (DIOSSE) a cargo del Ing. Alcides Giordana y del Sobrestante de Obra Sr. Perez, jlmto a operarios de la empresa contratista de la Obra, la firma Crisar SA.

En ese momento se encontraban ajustando las bridas de cierre de los extremos del tramo de tubería a probar.

El mismo estaba conformado por una tubería de Poli Cloruro de Vinilo (PVC) de diámetro 250 mm, clase 10, junta soldada a tope por el proceso de interfusión.

La prueba consistía en cargar el tramo con aire a presión hasta alcanzar la presión de prueba de 1,5 veces la presión nominal de la tubería, por 10 que se la probaría al valor de 15 kg/cm².

La naturaleza neumática de la prueba y el valor de presión a alcanzar la hacían novedosa para todos nosotros ya' que era la primera vez que se la hacía en dicha obra y el ámbito de la Diosse.

Se cargó la tubería desde las 11 hs hasta las 15 hs, con un compresor que se estima muy potente ya que tenía la capacidad de mover 5 martillos neumáticos a mismo tiempo, pero solo se llegó cargar la tubería hasta el valor de 6 Kg/cm².

Dicha presión se mantuvo constante por el lapso de una hora, tiempo durante el cual se inspeccionaron las juntas del tramo para observar su comportamiento, tarea que se llevó a cabo sin registrarse novedades.

Al cabo de la misma, la Inspección de Obra decidió descargar el tramo para evitar posibles accidentes a terceros, para 10 que se abrió la válvula de Cierre dejando escarpar el aire con gran fuerza. Dicho proceso duró otra hora aproximadamente.

Junto a la Inspección de Obra, obtuvimos diversas tomas gráficas del proceso descrito y de la obra en general, las que se adjuntarán al presente en el momento en que se me haga entrega de las copias correspondientes

Finalizada dicha tarea, emprendí el regreso a la ciudad Capital arribando a la misma a las 19:30 horas.

Sin otro particular, saludo a Uds. atentamente.